

**AMAÇ VE KAPSAM:** Üretimde kullanılan makina ve teçhizatın arızalarının giderilmesi ve/veya koruyucu bakım planına göre periyodik bakımların yapılması işlemlerini belirlemek.

**UYGULAMA SORUMLUSU:** Tekniker/Teknisyen

**UYGULAMA:**

**1. GENEL TEMİZLİK VE KONTROL**

- 1.1. Periyodik bakıma veya arıza onarımına başlamadan önce varsa elektrik bağlantısını kes ve makinanın bakımı yapılacak/arızalı kısımlarını gözle kontrol et. Kırılma, deformasyon, yağ sızıntısı, yanık izi veya benzeri anormal bir görünüm olup olmadığını kontrol et.
- 1.2. Makinanın etrafını ve müdahale edilecek kısımlarını yağ, kir veya pislik kalmayacak şekilde iyice temizle.
- 1.3. Sökülmesi gereken yerler varsa sökülecek kısımların etrafını iyice temizle ve bakım da gerekli olacak alet ve cihazları hazırla.
- 1.4. Bakımı yapılacak/arızalı kısmı sök. Açılan yerlerin yağı kalmayacak şekilde temizliğini yap.
- 1.5. Temizlendikten sonra kırık, çatlak, yağ sızıntısı, yanık izi deformasyon vb. anormallikler olup olmadığını ve parçalarda boşluk olup olmadığını kontrol et.
- 1.6. Bağlantı yerlerinde gevşeme veya kopma olup olmadığını kontrol et.
- 1.7. Tamir veya bakımın yapamayacağın bir durumla veya anlamadığın bir durumla karşılaşırsan Üretim Müdürü'ne haber ver.

**2. MEKANİK, SERT PLASTİK PARÇALAR VE CAMLARIN KIRILMA, AŞINMA VE YIPRANMA KONTROLÜ**

- 2.1. Gözle görülebilen kısımlarda kırılma, aşınma ve yıpranma olup olmadığını kontrol et.
- 2.2. Varsa dişli, rulman ve kasnak gibi hareketli parçalarda boşluk olup olmadığını kontrol et.
- 2.3. Kırılmış, aşınmış, boşluk yapmış, çalışırken sekme yapan veya anormal sesler çıkaran parçaları sök, temizle tamiri mümkün olmayan parçaları değiştir.
- 2.4. Kırılmış, çatlamış sert plastik ve camları üretim alanından uzaklaştır. Sağlam olanıyla değiştir.
- 2.5. Sökme işleminde işlem sırasını dikkatli yap. Sökülen parçaların nereden nasıl söküldüğüne dikkat et ve parça veya gövdeye hasar vermeden sök. Dişli veya rulman gibi parçaların bağlantı yerlerinde bozukluk varsa değiştir. Arızalı/bakım yapılacak sökülen parçaları söktükten sonra birbirine karışmayacak şekilde düzenli olarak temiz bir yere koy.
- 2.6. Sökülen parçaların yağ veya varsa kirlerini iyice temizledikten sonra kırılma, deformasyon, aşınma olup olmadığını kontrol et.

### 3. SU TESİSATI SIZDIRMAZLIK VE GENEL KONTROLÜ

- 3.1. Su tesisatının boru ve bağlantı yerlerinde veya depo gibi kısımlarında deformasyon, herhangi bir sızdırma veya terleme olup olmadığını kontrol et.
- 3.2. Kontroller sonucu herhangi bir kaçak veya sızma görülürse ana tesisat vanasını kapat.
- 3.3. Sızan yer boruda ise yeni bir boru ile değiştir. Depoda ise depo suyunu boşalt. Sızıntı yapan yeri tam olarak belirle. Tamiri mümkün ise tamir et, büyük bir arıza ise Müdürü'ne haber ver.
- 3.4. Sızıntı yapan yer flanş vb bağlantı yerlerinde ise uygun bir anahtarla flanş vidalarını sık. Sıktıktan sonra sızdırma devam ediyorsa contasını değiştir. Contaların yerine düzgünce oturup oturmadığını ve sızdırma olup olmadığını kontrol et.

### 4. POMBA BAKIMI

- 4.1. Pompa aşırı gürültülü veya titreşimli olarak çalışıyorsa önce bağlantı yerlerini kontrol et. Bağlantı yerlerinde gevşeme varsa civatalarını sık. Gürültü veya titreşim devam ediyorsa pompayı sök. Bağlantı yerlerinde bir kırılma veya deformasyon varsa tamir et veya değiştir.
- 4.2. Sızdırma varsa boru bağlantı yerlerini kontrol et. Bağlantı yerlerini sık, sızdırma devam ediyorsa sızdırmazlık elemanlarını değiştir. Sızdırma devam ediyorsa önce elektrik bağlantısını kes ve pompayı sök.
- 4.3. Pompa parçalarını sökdükten sonra gövde veya çarklarında kırılma, aşınma veya aşırı kirlenme olup olmadığını kontrol et. Gövde ve çarkları temizle. Kırılma, aşınma olan veya temizlenemeyen parçaları değiştir.

### 5. ELEKTRİK VE HAVA TESİSATI KONTROLÜ

- 5.1. Bina veya makinaların elektrik tesisatlarında gözle görülebilen kısımlarındaki kablo ve bağlantı yerlerini kontrol et. Kablolarda kopukluk, yanık izi varsa sigortadan elektriği kes.
- 5.2. Bakım yapılacak/arızalı makina çalışıyor ise önce makinayı durdur, elektrik bağlantısını kes.
- 5.3. Kabloda veya bağlantı yerlerinde yıpranma varsa elektrikçi çağır.
- 5.4. Elektrik kaçağı olup olmadığını kontrol et. Elektrik kaçağı varsa elektrikçiyi çağır.
- 5.5. Boru, vana v.s de hava kaçağı olup olmadığını kontrol et, varsa bağlantıları sıkarak veya parça değiştirerek kaçağı önle.

### 6. ELEKTRİK MOTORU KONTROLÜ

- 6.1. Elektrik motoru aşırı gürültülü veya titreşimli çalışıyorsa sigortadan elektriği kes.
- 6.2. Bağlantı yerlerinde gevşeme veya kırılma olup olmadığını kontrol et. Gevşeme varsa civatalarını sık. Sıktıktan sonra titreşim ve gürültü devam ediyorsa elektrikçiye haber ver.
- 6.3. Bağlantı yerlerinde kırılma varsa kırık parçaları değiştir.
- 6.4. Kömür ve yaylarda kırılma veya aşınma olup olmadığını kontrol et. Kömürdeki aşınma fazla ise kömürü

değiştir.

**6.5.** Elektrik kaçağı olup olmadığını kontrol et. Elektrik kaçağı varsa elektrikçiyi çağır.

### 7. GÜRÜLTÜ VEYA TİTREŞİM KONTROLÜ

**7.1.** Kontrol ettiğin makina aşırı gürültülü veya titreşimli çalışıyorsa makinaya temas etmeden gürültü veya titreşimin sebebini anla. Müdahale etmeden önce elektriğini kes.

**7.2.** Bağlantı yerlerinde gevşeme veya kırılma olup olmadığını kontrol et. Gevşeme varsa civatalarını sık. Sıktıktan sonra titreşim ve gürültü devam ediyorsa makinanın parçasını sök.

**7.3.** Bağlantı yerlerinde kırılma varsa kırık parçaları değiştir.

**7.4.** Gürültü ve titreşim hala devam ediyorsa makinanın bakım taşeronu, servisi veya üreticisine haber ver.

### 8. SOĞUTMA ÜNİTESİ SOĞUTMA KONTROLÜ

**8.1.** Soğutma ünitesinin hava geçen kısımlarını kontrol et. Tıkanma varsa hava kanallarını temizle.

**8.2.** İstenilen soğutmayı yapıp yapmadığını kontrol et.

**8.3.** Soğutma ünitesi elektrik arızasından dolayı çalışmıyor ise veya soğutma yapmıyor ise bakım taşeronuna haber ver.

### 9. JENERATÖR KONTROLÜ

**9.1.** Akülerin kutup başlarını temizle.

**9.2.** Akü suyunu kontrol et.

**9.3.** Aküler şarj edilebiliyor mu kontrol et.

**9.4.** Radyatöre koyduğun antifirizi 2 yılda bir değiştir.

**9.5.** Motor kayışını kontrol et , yıpranma var ise değiştir.

**9.6.** Yağ ve yağ filtresini yılda bir değiştir.

**9.7.** Mazot deposunun dolu olduğunu kontrol et.

**9.8.** Elektrik vida , somun v.s gevşeyen parçaları sık.

### 10. YAĞLAMA BAKIM TALİMATI

**10.1.** Makine yağ gösterge camından yağ seviyesini kontrol et. Gösterge camına kadar yağ doldur.

**10.2.** Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol et. Keçe bozuk ise değiştir.

**10.3.** Yağ kaçağına sebebiyet veren makinenin çatlak veya kırık parçalarını değiştir. Vida ve contaları sık ve / veya yenisi ile değiştir.

**10.4.** Makinenin yağında kararma veya matlaşma olup olmadığını kontrol et, varsa Koruyucu Bakım Planında belirtilen yağı ile değiştir.

## 11. BİNA BAKIMI

11.1. Bina dış cephesindeki eksik boya ve aşınmış sıvaları kontrol et gerekli yerleri onar.

11.2. Bina dış cephesinde yer alan yağmur borularını kontrol et gerekli yerleri onar.

11.3. Havalandırma tellerini kontrol et eksik ve aşınmış olanları değiştir.

11.4. Bina iç cephesindeki eksik ve aşınmış fayansları ve boyaları kontrol et gerekli yerleri onar.

## 12. ARAÇ BAKIMI

12.1. Sürücü iş emri üzerine yapılacak işe göre araca gerekli aleti takar.

12.2. Aracın yağ ve su seviyesini kontrol et.

12.3. Lastik havasını kontrol et. Kış günü ise yerinde çalıştır.

12.4. İş bitiminde temizliğini yap.

**HAZIRLAYAN**

Onur ÖNEL  
Memur

**ONAYLAYAN**

Yrd. Doç. Dr. İhsan CANAN  
Müdür

## GENEL BAKIM TALİMATI

<b>Doküman No</b>	TAMER
<b>İlk Yayın Tarihi</b>	02.01.2017
<b>Revizyon Tarihi</b>	02.01.2017
<b>Revizyon No</b>	03
<b>Sayfa No</b>	22

**HAZIRLAYAN**  
Onur ÖNEL  
Memur

**ONAYLAYAN**  
Yrd. Doç. Dr. İhsan CANAN  
Müdür